



SERVICE

KANU Spezial
SPORT

Unterwegs im Falt- oder Luftboot

Leicht zu transportierenden und daheim gut zu verstauen: Reiseboote gewinnen auch bei „passionierten Festrumpfpaddlern“ immer mehr an Bedeutung.

Foto: Plansee,
OuTrade, faltboot.de



Boat to go

Portable Kanus sind die Allrounder zum Mitnehmen. Durch ihr geringes Packmaß sind sie der ideale Begleiter auf Reisen. Informiert euch im **KANU-SPORT-Special** über Importeure und Hersteller in Deutschland. Außerdem bekommt ihr Tipps, wie ihr selber die Qualitätsversprechen einer kritischen Überprüfung unterziehen könnt.

Mehr entdecken im Online-Magazin des DKV

www.wirliebenpaddeln.de

Auf der Internetseite des Online-Magazins des Freizeitsports findet ihr eine Vielzahl an weiteren Informationen rund um das Thema „Portable Boote“.



Technik - wirliebenpaddeln.de/Technik

- u.a. Paddeltechniken im Wildwasser für Luftboote



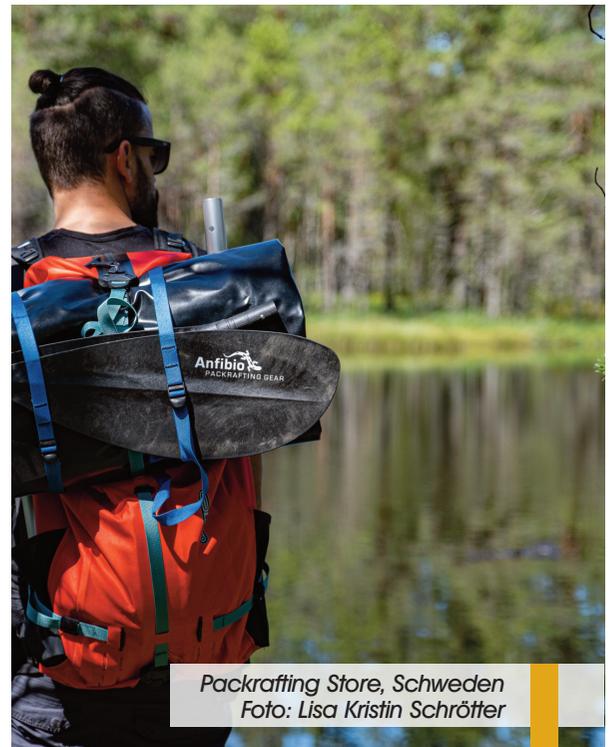
Material - wirliebenpaddeln.de/Material

- u.a. Kaufberatung Portable Boote



Produkte - wirliebenpaddeln.de/Produkte

- u.a. Produkte im Praxischeck



Packrafting Store, Schweden
Foto: Lisa Kristin Schrötter

DEUTSCHLANDS GRÖSSTES
**KANU UND KAJAK
SPEZIALGESCHÄFT**

100% Paddelerlebnis auf 20.000 m²
mit großem Testteich

www.ekue-sport.de · [05144] 6988900 · 29358 Eicklingen

**ekü
SPORT**

neuer
Online-
shop





Wie erkenne ich ein „gutes“ Reiseboot?

Wer sich für ein portables Boot entscheidet, der tut gut daran, von Anfang an in ein hochwertiges Produkt zu investieren. Doch wie erkenne ich als Laie den Unterschied? Der **KANU-SPORT** hat die gefragt, die es wissen müssen: Unsere Großhändler und Hersteller.

Vorweg: das beste falt- oder luftboot gibt es per se nicht. Es gibt so verschiedene Modelle für verschiedene Einsätze. Jede Form und jedes Material hat unterschiedliche Vor- und Nachteile. Das optimale Reiseboot (für euch persönlich) kann dann gefunden werden, wenn ihr wisst, wofür ihr es einsetzen möchtet. Mit der umfangreichen Kaufberatung für falt- oder luftboote sowie packrafts auf www.wirliebenpaddeln.de findet ihr einen guten Einstieg in das Thema. Praktisch: hier findet ihr auch eine umfassende Marktübersicht.

Kaufberatung auf
www.wirliebenpaddeln.de



Foto: Ally, Hans Kristian Krogh-Hanssen

3 Fragen an Steffen Sator, Out-Trade GmbH:

Was macht ein qualitativ gutes Boot aus?

Ein qualitativ hochwertiges Boot zeichnet sich nicht nur durch die Güte der eingesetzten Materialien aus. Das sind Grundvoraussetzungen. Ebenso wichtig ist, dass die Nutzung so viel Freude bereitet, dass es möglichst oft zum Einsatz kommt. Was würde ein Hochpreis-High-End-Produkt nutzen, das am Ende so umständlich, schwer und kompliziert ist, dass es kaum eingesetzt wird? Die Performance, Freude am Produkt und Handhabbarkeit sind Kriterien, auf die man genauso achten sollte!

Kann ich als Laie die Qualität beurteilen?

Ein sehr wichtiges Kriterium ist: Das Produkt ist im Fachhandel erhältlich. Denn dort wird man vernünftig beraten und kann sich unterschiedlichste Boote zeigen lassen. Darüber hinaus kann man sich durch eine Vielzahl von Experten-Tests in Fachzeitschriften und Magazinen Informationen besorgen. Auch kritische Fragen helfen weiter: Wie lange gibt es die Produkte oder den Hersteller schon? Ist er erfolgreich am Markt? Steht ein

Händler-Netzwerk dahinter mit Ansprechpartnern vor Ort oder ist es „nur“ eine Website, etc.

Wer teuer kauft, kauft Qualität?

Wer zu einem sehr guten Preis-Leistungsverhältnis kauft, kauft richtig! Der Preis alleine ist niemals ein Qualitätskriterium. Man sollte skeptisch werden, wenn Produkte, hinter denen aufwendige Handarbeit und teuer Rohstoffe stecken (wie bei nahezu allen Produkten unserer Branche), allzu günstig daher kommen. Dann stimmt meist irgendetwas nicht, das kennt ja jeder selbst. Gleichzeitig sollte man vielleicht vorsichtig sein, wenn etwas sehr teuer scheint. Auch da muss man sich hinterfragen, ob es dem Produkt gerecht wird. Natürlich verspricht beispielsweise ein hoher Preis nicht automatisch eine hohe Qualität. Wir möchten unsere Produkte zu fairen Preisen anbieten. Das bekommen wir auch regelmäßig von Kunden, Händlern und unabhängigen Medien bestätigt und denken, dass wir da ziemlich gut im Rennen sind.

Der Fachhandel vor Ort kann ideal beraten damit Sie das richtige Produkt erhalten.



www.faltboot.de

3 Fragen an Wolfgang Grabner



Was macht ein qualitativ gutes Boot aus?

Vieles wird mit „Qualität“ bezeichnet. Was man aber wirklich darunter versteht, lässt sich nur im Vergleich mit „scheinbar ähnlichen Produkten“ richtig ausdrücken. Dann lassen sich Materialeigenschaften, Zubehör und Einsatzmöglichkeiten richtig vergleichen.

Kann ich als Laie die Qualität beurteilen?

Damit Sie bei Luftbooten den Qualitätsunterschied feststellen können, sehen Sie in der Gegenüberstellung, welche Unterschiede sich erkennen lassen.

(Anm. d. Red.: Verantwortlich für den Inhalt: Grabner)

Wer teuer kauft, kauft Qualität?

Frage ist, was ist teuer? Ein hochqualitatives GRABNER Reise-Luftboot mit 7 Jahren Bootshaut Garantie lebt viele Jahre. GRABNER-Boote sind daher entschieden günstiger als Saison-Wegwerfprodukte, die oft auch Entsorgungskosten (PVC Sondermüll) verursachen.

Qualität kann nicht in Masse produziert werden. Eine erstklassige Verarbeitung muss einzeln geprüft werden.

Noname-Boote	GRABNER Boote
ABMESSUNG	
kurz, schmal, eng, nieder, beim Paddeln nicht kursstabil	länger, breiter, höhere Bordwand, kursstabil
AUSSTATTUNG	
filigran, einfach, nicht vorhanden	alles stabil und kompakt, sinnvolle Ausstattung
MATERIAL	
<ul style="list-style-type: none"> • PVC Folie, PVC mit Leichtgewebe • Stoffhülle mit PVC Innenschlauch • minderwertige Gummistoffe 	<ul style="list-style-type: none"> • Kautschuk beschichtetes Polyestergewebe • reissfest, witterungs- + kältebeständig, langlebig
LUFTDICHTHEIT	
verlieren leicht Luft	luftdicht nach ISO EN 6185
BETRIEBSDRUCK	
unter 0,1 bar, dehnt sich beim Aufpumpen	Betriebsdruck 0,3 bar (bis 300 %)
FESTIGKEIT, STABILITÄT	
weich, biegsam, verwindet sich	hart, steif, verwindungsfest
VENTILE	
<ul style="list-style-type: none"> • Stöpselventile • einfache Schraubventile 	unverlierbar eingebaute Sicherheitsventile mit doppelter Abdichtung + Innenprotector
WILDWASSER + MEER-EIGUNG	
keine, nur zahme Gewässer	je nach Type Wildwasser 3 - 6

Anmerkung der Redaktion: Für den Inhalt der Tabelle ist GRABNER verantwortlich.





Packrafting Store, Cuijin Hill, China
Foto: Gerard Anton

3 Marc Kreinacker, Anfibio Packrafting

Was macht ein qualitativ gutes Boot aus?

Natürlich legen wir großen Wert auf hohe Verarbeitungsgüte und die Verwendung hochwertiger Materialien. Aber ein qualitativ gutes Boot muss in erster Linie aber zu den Bedürfnissen des Nutzers passen. Das Konzept des Produktes muss stimmen. Das kann für eine bestimmte Anwendung aber auch Vielseitigkeit sein. Dies schon im Design (im Sinne der Konstruktion) abzubilden, macht am Ende Qualität aus, egal ob einsetzbar für eine Gepäcktour, Wildwasser, mit Fahrrad, ein Einer, Zweier oder eine Kombination daraus.

Kann ich als Laie die Qualität beurteilen?

Das ist tatsächlich nicht einfach und hat viel mit Vertrauen zu tun. Produktdaten oder Videos schaffen einen Eindruck. Hochwertige Materialien kann man als Laie zum Beispiel am weichen Griff vor allem auch bei sehr niedrigen Temperaturen (Material wird nicht steif) erkennen. Auch die Verarbeitungsgüte z.B. von Nähten ist für den Laien ein gut sichtbares Merkmal. Aber ohne Vertrauen geht es nicht. Wir sind seit 10 Jahren im Packraft Geschäft. Das wären wir nicht, wenn unsere

„Qualität beginnt bei uns schon mit dem Design.“

Kunden schlechte Boote bekämen. Eine gute Möglichkeit sich von der Qualität unserer Packrafts zu überzeugen, ist übrigens die Vermietung per Postversand von uns oder unseren Partnern.“

Wer teuer kauft, kauft Qualität?

Nein, das ist vielleicht in vielen Fällen richtig, denn Handwerk und gutes Material haben auf jeden Fall ihren Preis, aber hohe Verkaufspreise resultieren in der Regel aus hohen Gesamtkosten. Das sind nicht nur die reinen Material- und Herstellungskosten. Auch Transport, Lagerung, Entwicklung, Vertrieb, Marketing, After-sales Service und ein großes Overhead schlagen sich darin nieder und können mitunter Kostentreiber sein. Wir versuchen, in allen Bereichen effizient zu arbeiten, und diese Kosteneinsparung auch an unsere Kunden weiterzugeben. Unsere Linie an Ultraleicht-Packrafts ist bspw. auch verhältnismäßig günstig, weil sie konzeptbedingt schlank und minimalistisch ist.



www.packrafting-store.de

SPREU BOOTE

Aufblasbare Boote und Equipment auf das Sie vertrauen können.



Kontakt Info:
 Lenneper Str. 33
 D-42289 Wuppertal
info@spreu-boote.de
www.spreu-boote.de

SERVICE



WER steckt eigentlich hinter....

Kurzinterview und Daten & Fakten auf einem Blick



Out-Trade GmbH / faltboot.de



Daten und Fakten

Europäischer Marktführer in falt-, Hybridbooten mit einem umfassenden Portfolio an Packrafts, Paddel, faltbooten, Hybridbooten und allerlei Zubehör. Insgesamt umfasst das Portfolio 30 verschiedene Bootsmodelle vom Freizeitboot über Packrafts bis hin zum Expeditionsajak. Out-Trade beliefert ein Händlernetz von ca. 100 Fachhändlern in Europa und vertreibt jährlich zwischen 4.000 und 6.000 Boote. Der Fokus liegt auf dem Vertrieb über den Fachhandel.

Gründung: 2002

Unternehmenssitz: Ulm

Geschäftsführender Gesellschafter: Steffen Sator

Eigenmarken: nortik, Triton advanced, Pakboats (übernommen in 2019)

Fremdmarken im Vertrieb in EU: Pakayak, Accent Paddles, Cannon Paddles

out trade
FALTBOOT.DE

www.faltboot.de

1 Wer sind wir?

Die Out-Trade GmbH wurde im Jahr 2002 gegründet und ist seit jeher fokussiert auf die Entwicklung und den Vertrieb portabler Boote. Anfangs in der Garage tätig, ist das Unternehmen heute stückzahlenmäßiger Weltmarktführer in ihrem Segment mit Entwicklungs-, Produktions- und Lieferantenstandorten in Europa, Asien und den USA. Zu den Meilensteinen in der Geschichte des Unternehmens zählt die Erfindung der Hybridtechnologie, die in der scubi-Familie der Marke nortik ihren Einsatz findet. Es ist eine Kombination aus wenig (aber strukturgebendem) Gestänge und Hochdruckschläuchen. Eine weitere herausstechende Entwicklung ist der Aufbau des Sortiments an ultraleichten Rucksackbooten, so genannten PackRafts. Auch die Übernahme der Marke Pakboats im Jahr 2019 gehört sicher zu den wichtigen Eckpunkten der Firmengeschichte.

2 Was macht uns aus?

Wir verstehen uns als einen innovationsgetriebenen Hersteller, der immer nah am Kunden und Markt ist. Durch ein hervorragendes Preis-Leistungsverhältnis möchten wir so vielen Menschen wie möglich den Zugang zum „Erleben auf dem Wasser“ ermöglichen. Wir entwickeln und produzieren alle unsere Eigenmarken in Eigenregie mit unseren Produktionspartnern. Fokus liegt auf dem Vertrieb über den Fachhandel.



Anfibio
PACKRAFTING

Rucksackboote
und ultraleichte
Wassersport-
ausrüstung

Anfibio Rebel 2K –
das ultraleichte Packraft
in Volleausstattung

Telefon 0351 32131775 | packrafting-store.de

3 Was unterscheidet uns?

Wir richten uns konsequent am Marktbedarf aus. Im portablen Reisebootbereich sind Dinge wie drei Packtaschen und 40 kg heutzutage keine Option mehr. Das haben wir früh erkannt und uns neben verschiedenen Expeditionslinien auf leichtgewichtige, einfach zu transportierende und aufzubauende Produkte fokussiert. Unsere Produktionen sind auf Serienproduktion und entsprechende Stückzahlen ausgelegt. Nur dadurch können wir durch Kostendegressionen Preis-Leistungsverhältnisse darstellen, die unserem Anspruch genüge tragen. Seit jeher begeistern wir uns für Neues und haben in fast 20 Jahren eine Menge Neuheiten entwickelt und auf den Markt gebracht. Ob das Hybridkajaks wie unsere nortik scubi Familie sind, PackRafts (ultraleichte Rucksackboote) oder Origami-Kajaks, die man aus einem Stück zusammenfaltet. Dazu haben wir immer Expeditionsboote wie den nortik argo oder ein Triton Ladoga 2 advanced konsequent weiterentwickelt und bieten dadurch eine sehr hohe Bandbreite an Produkten an. Vom blutigen Anfänger bis hin zum Profipaddler kann unser Händler mit unserem Sortiment fast jeden Kunde bedienen.

4 Was leisten unsere Boote?

Wir arbeiten – neben allen Möglichkeiten der umweltverträglichen und ressourcenschonenden Herstellung – immer auch daran, dass unsere Produkte mög-

lichst lange Ihren Einsatz finden. Das bedeutet, unser Qualitätsanspruch vereint drei Aspekte:

- Funktionalität und den Spaß am Produkt (nur dann kann das Boot seinen Einsatzzweck erfüllen. Drastisch formuliert: etwas, was nur im Keller liegt, hat nur sinnlos Ressourcen verbraucht)
- Langlebigkeit – und dazu gehört bei einem Gebrauchsgegenstand auch die Möglichkeit einer Reparatur oder Ersatz, wenn mal etwas verloren geht. Wir haben am Standort in Ulm 96% der Teile, die irgendwo verbaut ist, auch als Ersatzteil vorrätig.
- angemessene Preisstruktur – ein portables Boot ist nach wie vor ein Produkt, welches in Handarbeit hergestellt wird. Es bedarf ein Höchstmaß an Know-How, Erfahrung und vieler spezieller Fertigkeiten, um beispielsweise eine Haut für das Boot zu schneiden, die am Ende perfekt passt. Ein Fallboot ist am Ende also immer auch ein Unikat – hergestellt mit viel Mühe, Aufwand und Liebe zum Detail. Dieses Produkt zu einem hervorragenden Preis anzubieten, ist eine wichtige Aufgabe und Ziel.

5 Warum findet ihr bei uns das richtige Boot?

Durch unser sehr breites Sortiment haben unsere Händler wirklich die Möglichkeit, nahezu für jeden Kunden etwas aus unserem Sortiment zu finden, was genau passt – sofern es sich um portable Boote und Zubehör handelt.

SERVICE

Gumotex

1 Wer sind wir?

GUMOTEX ist in Europa ein führender Hersteller von aufblasbaren Kajaks und Kanadiern. Seit über 60 Jahren fertigt das Unternehmen mit Sitz in der Tschechischen Republik, qualitativ hochwertige Kajaks und Kanadier in Handarbeit.

2 Was macht uns aus?

Die Mischung aus Kontinuität und Innovation sind das Erfolgsrezept. In jedem Boot stecken Know-how und eigens hergestellte Materialien auf Naturkautschuk-Basis, die in Handarbeit verarbeitet werden. Kurzum: Hier stimmt das Preis-Leistungs-Verhältnis.

3 Was unterscheidet uns?

Wir dürften so ziemlich der einzige Hersteller auf der Welt sein, der sein Bootsmaterial selber produziert und daraus in Handarbeit Boote fertigt. Auch sind wir der einzige Hersteller, der die Drop-Stitch Technologie in Kombination mit Kautschuk produziert und verarbeitet. Dafür haben wir 2018 den Preis „Best Inflatable“ für das Modell Thaya und 2019 einen Innovationspreis für die Rush Serie erhalten. Die ersten Boote auf der Welt mit einer Hybrid Kombination aus Drop-Stitch und klassischer Luftkammer. Unsere Drop-Stitch Material ist im Vergleich zu den China Wettbewerbern dazu noch wesentlich leichter was zu kleinen Packmaßen und Gewichten führt.



www.gumotex-europe.com

**4 Was leisten unsere Boote?**

Umweltfreundliche Herstellung und die Verarbeitung robuster Materialien machen die Boote besonders pflegeleicht sowie schnelltrocknend und sorgen für eine lange Lebensdauer der Boote. Durch hohe Sicherheitsstandards und Qualitätskontrollen ist man mit unseren Booten sorgenfrei unterwegs. Auch nach Ablauf der Garantie führen wir Reparaturen zum fairen Preis durch (kein „Wegwerfprodukt“) Außerdem bieten wir mit einem umfangreichen Zubehörsortiment alles aus einer Hand.

5 Warum findet ihr bei uns das richtige Boot?

Durch unsere Sortimentsbreite haben wir fast für jeden das richtige Boot. Egal ob ein Raft-Boot für gewerbliche und private Nutzer, Kanadier, verschiedenste offene und geschlossene Kajaks sowie spezielle Boote für Angler etc. haben wir passende Boote im Sortiment. Unsere Zielgruppe ist die ganze Familie, egal ob enthusiastische Paddler, Camper oder Wassersportliebhaber und viele mehr. Durch das kleine Packmaß und den geringen Gewichten gibt es weder Lagerungs- noch logistische Probleme. Wir bauen das „immer dabei“ Boot: egal ob es mit dem Flugzeug, per Wohnmobil, Auto oder öffentlichen Verkehrsmitteln an den Einsatzort geht, dein Boot ist immer dabei !

Grabner



Daten und Fakten

1985 kaufte Schwimmwesten-Hersteller Grabner die Semperit Schlauchbootfabrik in Österreich und 1989 die Produktionsanlage der Firma Metzeler Deutschland. Damit war und ist Grabner nun einziger Hersteller von Schlauchbooten im deutschsprachigen Europa.

Durch das Beherrschen der Heißvulkanisationstechnik ist Grabner in der Lage, Luftboote mit höchstem Betriebsdruck 0,3 bar herzustellen. Die Bootshaut der Grabner Boote wird von der Firma Continental, dem zweitgrößten Elastomere-Hersteller der Welt, in Deutschland produziert. Für die Beschichtung des Grabner-Bootsmaterials wird an der Innenseite Naturkautschuk (höchste Luftdichtheit) und an der Außenseite EPDM (höchste UV-, Abriebs- und Alterungsbeständigkeit) verwendet. Grabner erzeugt eine breite Palette an aufblasbaren Kajaks, Kanadiern, Allround-, Rafting und Motorbooten und Segelkatamaranen.



www.grabner.com

1 Was macht uns aus?

Neben höchster Qualität und Nachhaltigkeit setzt GRABNER auf Innovation und Zielgruppen-Bedürfnisse. Das Feedback der Käufer wird ernst genommen und ständig in Produktverbesserungen und neue Produkte umgesetzt. Klar definiert sind auch die Zielgruppen, also welches Boot für welche Bedürfnisse und Einsatzzwecke am besten geeignet ist.

2 Was unterscheidet uns?

So wie bei allen Produkten des täglichen Lebens gibt es auch bei Luftbooten unterschiedliche Qualitäts- und Preiskategorien. Das beginnt mit PVC-Folien über minderwertigen beschichteten Bootsstoffen bis hin zu echter Gummi-Qualität. GRABNER setzte von Anfang an bei der Bootshaut auf höchste Qualität, also reißfestes Polyestergewebe, die Innenbeschichtung aus reinem Naturkautschuk und die Außenbeschichtung aus EPDM Autoreifengummi. Neben dem hohen Betriebsdruck, der robusten und luftdichten Bootshaut und maximalen Sicherheit sind GRABNER Boote auch die umweltfreundlichsten am Weltmarkt. Naturkautschuk wächst ständig nach, die Boote können einfach repariert werden, haben eine extrem lange Lebensdauer und sind zu 100 % recyclingfähig. Nicht umsonst gibt es 7 Jahre Garantie auf die Gummihaut. Durch die lange Lebensdauer sind GRABNER Boote letztlich preisgünstiger als Billigboote, die man im gleichen Zeitraum kaufen müsste.

Anfibio Packrafting



Daten und Fakten

Gründung: 2011

Unternehmenssitz: Leipzig und Dresden

Produktion: weltweit **Mitarbeiter:** 6

Marken: ANFIBIO Packrafting Gear, Micro Rafting System (MRS)



anfibio.de | packrafting.de | packrafting-store.de

1 Wer sind wir?

Wir von Anfibio haben uns auf Packrafting spezialisiert. Seit 2011 entwickeln wir ultra-leichte Wassersportausrüstung und Rucksackboote in Leipzig und Dresden. Die Produktion findet weltweit statt, inklusive Deutschland, Europa und Asien. Unser Kernteam besteht aus den beiden Gründern Sven Schellin und Marc Kreinacker sowie aktuell vier weiteren Mitarbeiter*innen. Neben einem breiten Sortiment von Booten und speziell passendem Zubehör bieten wir auch viele Informationen rund ums Thema. Wer sich ein Bild machen möchte, der schaut auf unseren Blog. Dort findet man über 200 Fachartikel, Reiseberichte und Inspiration für eigene Abenteuer.

2 Was macht uns aus?

Wir waren in Europa die ersten, die sich ernsthaft mit der Thema Packrafting beschäftigt haben. Wir sind bis heute Packrafter aus Leidenschaft. Die Produkte, die wir entwickeln, müssen unseren eigenen hohen Ansprüchen genügen. Davon profitieren am Ende unsere Kunden. Für die Entwicklung unserer Produkte nutzen wir unsere langjährigen und vielseitigen Outdoor Erfahrungen nicht nur aus dem Wassersport, sondern auch aus vielen anderen Gebieten, wie Trekking, Klettern, Surfen, Camping, Fernreisen, Survival etc..

3 Was unterscheidet uns?

Wir sind dein Partner in Sachen Packrafting. Vielfalt, Spezialisierung und ein gutes Zusammenspiel unserer Packrafts mit komplementärem Zubehör gehören bei uns zum Programm. Sehr leichte und verhältnismäßig schnelle Packrafts zählen dabei zu unseren Besonderheiten. Durch unser Direktgeschäft sind wir nah dran am Nutzer, was zusammen mit dem eigenen Anwendungsbezug zu stetigen Verbesserungen führt. Als Entwickler und Händler gehen Produkt Know-how und Service bei uns Hand in Hand.

4 Was leisten unsere Boote?

Mit unseren Booten lassen sich Ideen verwirklichen. Sie sollen in erster Linie die Freiheit dazu ermöglichen. Sie sind unkompliziert und einfach in der Handhabung. Außerdem sind sie leicht zu transportieren und zu lagern und natürlich sehr vielseitig einsetzbar. Das reicht vom 800g Packraft bis hin zu strömungsoptimierten, schnellen sowie extra robusten Packrafts. Durch die Verwendung von alterungsbeständigem, schweißbarem TPU, welches zudem ohne Weichmacher auskommt, sind es sehr langlebige, und dadurch auch nachhaltige Produkte.

5 Warum findet ihr bei uns das richtige Boot?

Jeder, der andere Perspektiven, neue Wege und Freiheit sucht, der findet bei uns das richtige Boot für sich. An ein sehr leichtes, funktionales Packraft gewöhnt man sich sehr schnell, spätestens beim Umtragen oder bei der Anreise. In Verbindung mit anderen Fortbewegungsarten, wie Wandern, Fahrradfahren oder beim Transport in öffentlichen Verkehrsmitteln, bieten sich dem Paddler mit dem rucksacktauglichen Boot viele verschiedene individuelle Möglichkeiten, Kombinationen und Entdeckungen auch abseits der ausgetretenen Pfade.

GRABNER

LUFTBOOTE

Deutsche Gummibootshaut
Höchster Betriebsdruck
Sicher, langlebig, nachhaltig
Paddel-, Segel-, Motorboote



© Paul Halford

GRATIS KATALOG
GRATIS PROBEFAHREN
www.grabner.com

SERVICE

TAHE Kayak Air Breeze Full HP Pro



Fakten

Maße: 4,73 x 0,83m
Gewicht: ca. 18 kg
 (ohne Zubehör & Steueranlage)
Crew: 2 Erw. + 1 Kind*
Preis: 1.599 €

Neu in der Range der TAHE Kayaks ist das Modell TAHE Kayak Air Breeze Full HP Pro, welches pünktlich zum Saisonbeginn im Fachhandel und im Onlineshop erhältlich ist. Das Breeze Full HP PRO ist DAS professionelle Komplettpaket unter den Inflatable Kajaks von TAHE und wird inklusive Steueranlage, zwei Paddeln, zwei bequemen, ergonomischen Sitzen mit hohen Rückenlehnen, zwei verstellbaren Fußstützen, Tragetasche, Hochdruckpumpe mit Manometer, Repair Kit und abnehmbare Finne geliefert. Das Breeze Full HP Pro ist leicht, ein-

fach im Handling und Transport und damit perfekt für begrenzten Stauraum und für Reisen geeignet. Das Breeze FULL HP PRO ist in der robusten Drop-Stitch Technologie gefertigt und verfügt über drei Hochdruckluftkammern. Zusammen mit den vorgeformten Bug- und Heckelementen bilden diese ein extrem steifes und leistungsstarkes Kajak mit hervorragenden Gleiteigenschaften.

Mehr Infos unter: www.choppywater.de

Modulares Kajak: NATSEQ



Das **NATSEQ** ist ein einzigartiges, teilbares Kajak mit geringsten Spaltmaßen und einem patentierten Verschlusssystem. Es ermöglicht ein schnelles Auf- und Abbauen und weist sehr gute Fahreigenschaften auf. Der Einer hat eine Zuladung von 160 kg, der Zweier 260 kg. Paddler *innen bis zwei Meter Größe finden mit allem Reisegepäck ausreichend Platz. Geeignet für die tägliche Auszeit bis hin zur Langfahrt über mehrere Wochen. Vor allem vermittelt das NATSEQ Spaß am Paddeln und einfache Handhabung.

Mehr Infos: www.kayak-innovations.com

Einer: Länge: 4,09 m | **Gewicht:** 29 kg | **Volumen:** 341 l | **Preis:** 1.422 €
Zweier: Länge: 5,60 m | **Gewicht:** 45 kg | **Volumen:** 544 l | **Preis:** 1.999 €

Einzelmaße & Gewicht Bugteil: 1.220 mm, 6,4 kg | **Solockockpit:** 1.567 mm, 14,4 kg | **Tandemcockpit:** 1.604 mm, 15,3 kg | **Heck:** 1.469 mm, 8,8 kg

nortik kayak sail
Segelsystem für Fest- und Faltboote



nortik kayak sail Besegelungssysteme mit 0,8 qm oder 1,0 qm Segelfläche sind einfach zu handhabende und gleichzeitig hochfunktionale Segel für das Scubi 2 XL, Scubi 1 XL. Ebenso sind die Systeme auch für Festboote und einige Faltbootmodelle erhältlich. Das Segel ist dabei weitaus mehr als ein Treibsegel! Es lässt sich damit auch gut am Wind segeln. Auf Fahrt sind sie mit einem Handgriff einsatzbereit und ebenso schnell wieder eingeholt. Das Gewicht liegt bei 900 gr. (0,8 qm) und die Packtasche misst übersichtliche 130 cm x 15 cm x 6 cm. Also: In Zukunft einfach ab und zu das Segel setzen, den Wind die Arbeit machen lassen und entspannt genießen!

Mehr Infos: www.faltboot.de

nortik kayak sail 0.8 für Faltboote: Preis 0.8 qm: UVP 349.- | Preis 1.0 qm: UVP 449.-
nortik kayak sail 0.8 für Festboote: Preis 0.8 qm UVP 379.- | Preis 1.0 qm: UVP 479.-

Foto: Michael Neumann



Gumotex THAYA

Das revolutionäre Thaya mit einer Kombination aus unserem speziellen Nitrilon-Material und der Dropstitch-Technologie zeichnet durch eine hervorragende Formstabilität und leichte Manövrierung aus. Die einzigartige Verbindung der aufblasbaren Seitenschläuche und der modernen Dropstitch-Technologie schafft eine universelle Kombination, die dem Nutzer einen hohen Komfort und ein leichtes Handling bietet. Das Thaya lässt sich nach einer Bootstour leicht verpacken und ist sehr leicht. Es ist ideal für die Nutzung auf Seen und Flüssen geeignet und lässt sich auch bei Wildwasserstufe 2 noch angenehm fahren. Es kann mit 1 bis 2 Erwachsenen oder mit 2 Erwachsenen und einem Kind gepaddelt werden.

Maße außen: 410 x 89 cm
Zuladung: 230 kg
Crew: 2 Erw. + 1 Kind
Packmaß: 63 x 40 x 26 cm
Gewicht: 17,5 kg
Preis: 1.189 €



Mehr Infos: www.gumotexboats.com

Anfibio Rebel 2K

Ausgesprochen transportabel sowie vielseitig und zuverlässig einsetzbar besinnt sich das Boot auf die Kerneigenschaften eines Packrafts. Ein 2kg leichter Allrounder mit umfangreicher Ausrüstung inkl. Spritzdecke, serienmäßiger Finnenhalterung und Seitentaschen (optional). Verstaubt nimmt das Rebel 2K kaum mehr Platz weg als eine 2L Trinkflasche im Rucksack und verfügt doch über alle Ausstattungsmerkmale für waschechte Abenteuer. Die optionalen Anfibio TubeBags sind zwei zentral positionierte, IPX7-wasserdichte Gepäckreißverschlüsse mit direkt hinterlegten, luft- und wasserdichten Innentaschen (je 70l). Egal ob Trekking- oder Flusstour, spritzige Gewässer oder See – das Rebel 2K ist mit allen Wassern gewaschen. **Mehr Infos:** www.packrafting-store.de

Maße außen: 231 x 91 cm | **Zuladung:** 150 kg |
Geschwindigkeit: 4,5 km/h | **Packmaß:** 30 x 20 cm |
Gewicht: 1.975g kg (ohne TubeBags) | **Preis:** ab 849 €



GRABNER - Escape 2

Freizeit und Abenteuer. Stabil, schnell und schnittig wie ein Hartschalenboot, dazu kippstabil und leichter zu transportieren; ein Tourenkajak für Flüsse und Seen, professionell ausgeführt auch für mehrtägige Touren an der Meeresküste: Das alles ist das aufblasbare Schlauchkajak ESCAPE 2 in einem – nur eines nicht: für eine Person allein ideal. Das Sea-Kajak ist wie geschaffen für die Freiheit zu zweit! Zuladung für Abenteuertouren packt der ESCAPE 2 mit Leichtigkeit. Das Kajak bietet viel Platz unter Bug- und Heckverdeck, zusätzlich können auch auf dem Verdeck wasserdichte Taschen angebracht werden.

Maße außen: 500 x 75 cm |
Gewicht: ca. 28,5 kg | **Nutzlast:** 200kg
Packmaß: 75 x 40 x 30 cm | **Nutzlast:** 200kg | **Ausstattung:** ua. stufenlos einstellbaren Stembügeln, Gepäcknetz | **Preis:** 3.490 €



Weitere Infos unter:
www.grabner.com

 GUMOTEX

Schlauchboote
 aus Gummi

WWW.GUMOTEXBOATS.COM/DE



MRS Nomad S1



PADDLEVENTURE

testet

für den KANU-SPORT

Länge läuft

Mehr Infos auf paddleventure.deGesamten Test nachlesen
unter: www.paddleventure.de

Auf dem Wasser

Wir sind das Packraft auf ruhigen Flüssen, im leichten Wildwasser und auf Seen gepaddelt. Die vom Hersteller angegebene Geschwindigkeit von 6 km/h haben wir erreicht, wenn man sportlich paddelt, aber ohne wie verrückt in die Paddel zu hauen. Durch seine Länge spielt es seine Stärken vor allem auf ruhigem und großem Gewässer aus, aber dank des Verdecks und der Spritzschürze kann es auch im Wildwasser gepaddelt werden. Das macht den Einsatz des Packrafts äußerst flexibel. Der Ein- und Ausstieg ins Packraft ist dank der großzügigen Öffnung im Verdeck einfach und bequem. Je nach Körpergröße und Schuhwerk ist die Beinfreiheit im Innenraum sehr subjektiv zu beurteilen. (Sitzlänge 125cm, bis 1,90 m) Obwohl es ein langes und eher schmales Packraft ist, heißt es nicht, dass das Nomad S1 keine gute Wendigkeit besitzt. Es ist natürlich weniger wendig als herkömmliche Packrafts mit ihrem sehr kurzen Rumpf, aber auf langsam fließenden Flüssen stellt das keinen Nachteil dar.

Wer gerne mal Touren auf Seen und ab und zu auch im Wildwasser paddeln möchte, findet mit dem MRS Nomad S1 einen sehr guten Kompromiss.

Ersteindruck und Aufbau

Das MRS Nomad gibt es mit der Option mit integrierten Innentaschen im Seitenschlauch. Solche Innentaschen sind vor allem dann praktisch, wenn man mit dem Packraft auch auf Mehrtagestouren gehen möchte und viel Gepäck zu transportieren hat. Inklusive ist eine Finnenhalterung und eine Mini- bzw. Wildwasserfinne, die für einen verbesserten Geradeauslauf sorgen soll. Finnen sind vor allem bei Schlauchkajaks sehr üblich. Durch seinen langen und schmalen Schnitt (für ein Packraft) sowie den symmetrischen Rumpf macht das Nomad S1 im aufgebauten Zustand nicht nur einen sehr sportlichen Eindruck, sondern kommt auch an das Aussehen herkömmlicher Schlauchkajaks dichter heran als viele andere Packrafts auf dem Markt.

Stärken und Schwächen des MRS Nomad 1



Das hat uns gefallen

- Laufeigenschaften ähnlich wie ein aufblasbares Kajak
- Geschwindigkeit von 6 km/h sind realistisch
- auch für den Wildwassereinsatz verwendbar
- gute Verarbeitung und robustes Material
- Seitenschlauch ist großzügig durch den Boden geschützt
- Verdeck kann aufgerollt werden (somit zu einem offenen Packraft umkonfigurierbar)
- Spritzschürze und Finne im Lieferumfang bereits enthalten



Das hat weniger gefallen

- hoher Anschaffungspreis
- fest integrierter Sitz erschwert Trocknung
- für große Paddler eventuell (abhängig von der Tour, vom Schuhwerk und subjektivem Empfinden) wenig Beinfreiheit
- nur Reparaturmaterial aber kein Reparatursatz (also Material inkl. Kleber) im Lieferumfang enthalten



MRS Nomad S1

Max. Personenanzahl:	1
Gewicht (Boot):	3,5 kg
Max. Zuladung:	190 kg
Packmaß:	40 x 30 cm
Maße:	295 x 87 cm
Material:	210D Nylon (Schlauch), 820D Nylon (Boden)
Preis:	1.449 € inkl. 19% MwSt
Lieferumfang:	Blasesack, Packriemen, Süßrandgestänge, Spritzschürze, Verdeck, Komfort-Sitz, extra Schlauch- und Bodenmaterial, Mini-Finne



Packmaß

Das Verdeck und die Spritzschürze halten weitere Einsatzgebiete offen.

packrafting-store.de

Vorgestellt von:

ekü
SPORT

Shopping-Guide für die nächste Tour im portablen Boot

 Alle Artikel finden Sie auch unter: www.ekue-sport.de

Foto: ©MOANPHOTO / TAHE

Das Boot

Tahe Air Breeze Full HP2

Der Air Breeze von Tahe ist aus einem robustem Drop-Stich Material gefertigt und wird nach dem Aufpumpen enorm Steif.

Er bietet eine gute Gleitfähigkeit und durch schlanker gebaute Kammern deutlich mehr Platz sowie einen größeren Sitz- und Fußraum als normale Luftboote. Ein Solo-betrieb ist möglich. Lieferung inklusive zwei bequemen Sitzen mit hohen Rückenlehne, zwei verstellbaren Fußstützen, Tragetasche, Hochdruckpumpe mit Manometer, Repair-Kit und abnehmbarer Finne.

Länge: 410cm | Breite: 85cm | Zuladung: 210kg | Gewicht: ca. 15,5kg | Preis: 1.199,-€



Die Bekleidung

NRS High Tide Jacke

Die High Tide Jacke von NRS ist mit einer verstellbaren Kapuze ausgestattet. Sie hat vorne ein 1/2 Reißverschluss zum An- und Ausziehen auch während der Fahrt. Das leichte HypoTex 2.5 Material bietet ausreichend Schutz vor Wind, Spritzwasser und Regen. Perfekt für Freizeitpaddler!

Preis: 134,95€



Hiko Sneaker Paddelschuhe

Niedrigere Neoprenschuhe mit einer Klettverschlussverstellung am Fußrücken. Scheuerbeständige Verstärkungen an der Spitze und Ferse. Geeignet für alle Wassersportarten. Neoprenschuhe sorgen nicht nur für warme Füße, sondern auch für einen sicheren Halt auf rutschigem und nassem Untergrund.

Preis: 29,95€



Zubehör

Hermetic Dry Bag medi Handytasche

Die HERMETIC dry bag medi von Fidlock hat die perfekte Größe für Smartphones. Handy, Geld und Dokumente sind in der Tasche sicher auf allen Ausfahrten geschützt. Dank der touchfähigen Folie ist das Handy auch in der Tasche voll funktionsfähig, perfekt also für Fotos und Selfies unterwegs.

Preis: 24,99,-€



Bootswagen Örtze S

Dieser kompakte und sehr leichte Bootswagen bietet einen leichten Lauf und hat eine max. Zuladung von bis zu 65kg. Die breiten Räder bieten genügend Auflagefläche um selbst über einen Strand vernünftig rollen zu können. Außerdem sind die Räder gummiert, so dass sie auf z.B. Asphalt einen sehr leichten und flüssigen Lauf haben. Dank des geringen Packmaß von nur 58,7 x 26 x 8,5 cm findet der Bootswagen in fast jeder Luke Platz und ist somit komplett Reisetauglich.

Preis: 29,95€



SERVICE

Lite Venture –
Ausrüster für Abenteuer
auf dem Wasser

Test-Möglichkeiten in ganz Deutschland

„Unbeschwertes Erleben“ ist das Versprechen von Lite Venture. Mit diesem Versprechen bietet der Shop Kajaks und Stand up Paddle Boards an, die eben solche Erlebnisse ermöglichen sollen.



Wer kennt das nicht? Man freut sich auf die Zeit am Wasser, auf die Tour mit dem neuen Boot und stellt dann fest, dass man sich über die Ausrüstung ärgert, die nicht so performt wie man sich das vorgestellt hat. So ging es selbst auch **Anne van Roode**, 47 und **Myriam Eismann**, 44 aus Freiburg. Die beiden Quereinsteigerinnen haben mit Lite Venture geschaffen, was sie bis zum Start im Jahr 2016 selbst vermisst haben: eine Auswahl von Booten anzubieten, die für Touren, Expeditionen, Training und auch Wettkampf besonders geeignet sind. Der Standort im Südwesten Deutschlands war in dieser Hinsicht zu der Zeit ein blinder Fleck. Auch die Grenz Nähe zur Schweiz mit den großen, attraktiven Seen und die Nähe zu Frankreich sahen sie als Vorteile für den Standort am Oberrhein und gründeten beherzt den eigenen Shop.

Vom „Saustall“ zum „Bootshaus“

Anfangs haben sie noch kleine Stückzahlen in einem Hinterhof verkauft – ein Geheimtipp für einen kleinen, eingeweihten Kundenkreis. „Das Gebäude war ein ehemaliger Schweinestall, wir wollten erstmal vorsichtig wirtschaften und haben das als zweites Standbein langsam aufbauen wollen!“ verrät Myriam schmunzelnd. Mittlerweile hat sich das Unternehmen entwickelt. Der Shop war zwischenzeitlich untergebracht in einer alten Textilfabrik und zieht nun zum 1. Mai in neue Räume im Gewerbepark Breisgau, nur drei Autominuten entfernt von der A5 zwischen Freiburg und Basel. „Bootshaus“ – so nennen Anne und Myriam das Lager im Gewerbepark Breisgau in unmittelbarer Nachbarschaft zum neuen Shop. Hier können Interessenten nach Absprache die Lagerboote besichtigen, Boote zur Reparatur bringen oder ihr Traumboot abholen. Tritt man durch die Tür an der Frontseite ein, öffnet sich der Raum und gibt den Blick frei auf gefühlt 100 Boote, die hier auf Ständern lagern und auf ihre neuen Besitzer warten. Die beiden sind immernoch ein bisschen erstaunt ob der Tatsache, dass dieses Gebäude nun zu ihnen gehört – und auch ein wenig stolz. Das Bootshaus ist eine Konsequenz aus dem Ansatz von Lite Venture: Boote sollen laufend verfügbar sein, nicht erst nach Monaten Wartezeit. Die Lagerkapazität erlaubt es auch, im Vorfeld größere Bestellungen zu machen und damit zu planen. So wird nicht erst dann geordert,

wenn einzelne Kundenkonfigurationen hereinkommen, sondern in regelmäßigen Abständen, auch während der Saison. Das Portfolio bietet Tourenkajaks, Seekajaks, modulare Kajaks, Surfski und Stand-up-Paddle Boards. Auch eine eigene Linie hat sich in den letzten drei Jahren etabliert: die „Black Line“ – Carbon-Paddel im High-End-Bereich sowie Stand Up Paddle Boards. Im Direktvertrieb werden die eigenen Produkte Marke Lite Venture® zu vergleichsweise attraktiven Preisen angeboten.

Boote mit sportlicher Ästhetik

„Uns ist es wirklich wichtig, Begeisterung zu spüren – beim Kunden und bei uns selbst. Dafür legen wir uns gerne ins Zeug und verbringen viel Zeit mit der Auswahl unseres Portfolios und mit der Beratung,“ so Anne van Roode, eine der beiden Gründerinnen. Sie verantwortet den Bereich Kajak und damit die Auswahl der Produkte und die Beratung. Besonders freut sie sich über die Kooperationen mit SKIM. Die Seekajaks vom finnischen Bootsbauer sind in Deutschland bekannt geworden durch die Filme um die Abenteuer von Eike Köhler (Baltic Surge). Herausragend ist laut Anne van Roode das Handling und die Verarbeitung dieser Boote. Auch das Design spielt für die beiden eine wichtige Rolle. Myriam Eismann ist Designerin und findet, dass einige Hersteller im Bereich See- und Tourenkajaks sich darum wenig Gedanken zu machen scheinen. Die Optik wäre oft „mehr als klassisch“ und würde gar nicht zum Ausdruck bringen, wie gut sich ein Boot paddeln und steuern liesse. „In der Autoindustrie würde niemand neue, sportliche Modelle mit einem Erscheinungsbild aus den 70er Jahren anbieten!“ Bei Lite Venture gehört also auch eine gewisse Attraktivität der Boote mit zum Konzept. Dass individuelle Konfigurationen bestellt werden können, ist erwünscht und kann auch bedient werden: Über die Wahl von Modell und Layup hinaus ist Farbwahl mit Simulation möglich. Bei den Kunden kommen leichte Boote ebenfalls sehr gut an. Der Hersteller Stellar mit Wurzeln im Rennsport hat seinen Schwerpunkt im Leichtbau von Booten. Lite Venture bietet diese Boote in einer sehr breiten Palette: Tourenkajaks, Sit on Tops, Packboats, Seekajaks und Surfski. Anne van Roode sagt: „Mit den Booten von Stellar haben wir ‚Lite Venture‘ pur, denn diese Leichtigkeit

Kontakt

Tel. 07634 – 3409871

E-Mail:
info@liteventure.de

Web:
www.liteventure.de

Facebook:
facebook.com/liteventure

*In Krakow am
See kommt an der
Mecklenburger
Seenplatte bald ein
weiterer Standort
von Lite Venture.
hinzu.*



Anne van Roode
im Bootshaus, dem
Lagergebäude von
Lite Venture

zum fairen Preis ist ein dickes Plus im Handling für die meisten Paddler und Paddlerinnen.“

Eigenmarke Lite Venture®

Ausschlaggebend für die Entwicklung von Produkten unter der Eigenmarke „Lite Venture®“ war im Bereich der Stand up Paddle Boards ebenfalls die Optik. Auf der Suche nach Herstellern, die ansprechende und hochwertige Boards anbieten, wurden die beiden damals nicht so recht fündig. Den Traum von der Gestaltung und Vermarktung eines eigenen Produkts hatten sie schon länger, also machten sie sich schrittweise an die Entwicklung eigener Touring-SUP-Boards. Dabei haben die Ingenieurin Anne van Roode und die Designerin Myriam Eismann ein gutes Gespür für die Zeit bewiesen: Das Paddeln im Stehen hat sich etabliert, viele Menschen sind über günstige aufblasbare Boards auf den Geschmack gekommen und suchen nach einem Board für die nächste Könnensstufe. Nicht wenige greifen zum Hardboard. Lite Venture hat Touring Hardboards entwickelt, deren Fahreigenschaften von der Fachpresse – und nach eigener Aussage auch von vielen Testern – gelobt werden. Die grundlegenden Shapes haben sie selbst am Computer entwickelt, für das Feintuning und bei den Berechnungen für strömungsoptimiertes Verhalten hat ein befreundeter Ingenieur unterstützt. Beide sind sich sicher: das ist mehr, als so manche etablierte Marke in die Produktentwicklung stecken wird, denn: die Strömungsberechnungen sind in der Regel sehr teuer. Die Formbarkeit ist es auch, die die beiden an den Hardboards so fasziniert. „Wie bei einem Boot auch hast du hier die Möglichkeit, die Gleitfähigkeit, das Fahrverhalten und das Gewicht enorm zu beeinflussen.“ Ergänzend werden auch aufblasbare Boards angeboten, darunter eine mit 7,5 Kilo leichte Innovation im wasserdichten Rucksack, mit dem man unabhängig vom Auto ist.

Blick in die Zukunft

Wie macht ihr das eigentlich alles und wo wird das noch hinführen? Anne und Myriam lachen. „Seit wir das machen, haben wir eigentlich nur noch im Winter Zeit zum Paddeln ... Nein, im Ernst: „Klar schaffen wir das langsam nicht mehr alleine. Wir bauen gerade ein Team auf, das uns hier vor Ort und bei den Fahrten unterstützt.“ Hoffentlich können die beiden wieder selbst mal unbeschwert touren, damit auch für sie mal wieder „Lite Venture“ auf dem Wasser gilt... ■



Das mit dem Reddot-Design-Award ausgezeichnete SUP-Board: Touring-Hardboard „Lite Venture Cruiser“.

Testen und informieren

Wer sich für ein Modell interessiert, trägt sich am besten ein unter www.liteventure.de/testcenter, teilt das Wunschmodell mit und sein Heimatrevier. Dann wird vereinbart, wo und wann die nächste Test-Möglichkeit in der Nähe besteht.

Voraussichtliche Test-Orte 2021: Raum Karlsruhe / Mannheim / Stuttgart / Rheinland / Hamburg / Berlin / Mecklenburger Seenplatte / Leipzig / Fränkisches Seenland / Bodensee. Nach Absprache sind zu jeder Zeit Tests bei Freiburg möglich.

Online-Shop:
Kajaks, Surfski, Zubehör:
www.liteventure.de
Lite Venture SUP-Boards
www.liteventure-sup.com

Haupt-Standort ab 1. Mai:
Lite Venture Shop, Breisgauring 3, Gewerbepark Breisgau, D-79427 Eschbach
Zweigstelle ab 1. Juni:
Krakow am See

Angebote für Vereine

Finden sich in einem Verein mehrere Interessenten, die sich privat ein neues Boot zulegen möchten oder denkt der Verein über Neuanschaffungen nach, kann ein individuelles Testen vor Ort auf dem Vereinsgelände vereinbart werden. Dabei werden gezielt die Modelle mitgebracht, für die sich die Mitglieder oder der Verein interessieren.

Lite Venture®

SHOP MIT TESTCENTER

Neuer Standort im Norden!

Krakow am See

Testmobil on Tour:
liteventure.de/testcenter

bei Freiburg

07634 / 3409871
www.liteventure.de
www.liteventure-sup.com

Südwesten: Ab 1.5. Gewerbepark Breisgau, A5
Nordosten: Ab 1.6. Krakow am See, A19