KS2008_34-49_SPECIAL_der_Kanusommer_Layout 1 27.07.2020 03:37 Seite

*Den **gesamten Test** nachlesen unter: www.paddleventure.de/anfibio-delta-mx-test/*

Anfibio Delta MX

PADDLEVENTURE testet für den KANU-SPORT

Federleicht und multifunktional

„Obwohl das Material dünn erscheint, haben wir nach zahlreichen Berührungen mit Steinen und Ästen Vertrauen gewonnen."

Ersteindruck und Aufbau

Das Packraft ist super kompakt und leicht. Auch die weiteren Bestandteile des Bootes (z.B. Sitz, Blasesack) haben ein sehr geringes Gewicht und runden die Idee eines ultraleichten Packrafts gut ab. Das Material des gelben Schlauches ist im Vergleich zu anderen Packrafts spürbar dünner und glatter, was laut Hersteller die spezielle Oberflächenversiegelung gegen Kratzer ist. Der schwarze Boden des Packrafts ist deutlich stärker als der gelbe Schlauch. Die Verarbeitung macht auf den ersten Blick einen soliden Eindruck. Die Verarbeitungqualität der Verschweißungen finden wir sehr gut. Es gab keine Stelle an unserem Packraft, die unsauber verschweißt war.

Auf dem Wasser

Das Delta MX liegt stabil auf dem Wasser und hat trotz seines kompaktes Packmaßes einen ausreichenden Auftrieb. Der Innenraum des Packrafts ist aufgrund seiner Länge und schmalen Seitenwände sehr geräumig und bietet auch für große Menschen viel Beinfreiheit.
Die Geschwindigkeitsangabe von Anfibio mit 4 km/h ist durchaus möglich, jedoch sehen wir diese als ungefähre Höchstgeschwindigkeit. Auf der Rückfahrt auf dem spiegelglatten Staffelsee hatten wir mit dem Anfibio Delta MX eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 3 km/h. Paddelst du schneller, nimmt der Geradeauslauf des Packrafts deutlich ab, auch mit Finne. Richtig Spaß macht das Anfibio Delta MX auf Flüssen, weil hier die Fließgeschwindigkeit zusätzlich unterstützt.

Stärken und Schwächen des Anfibio Delta MX

Das hat uns gefallen

- sehr leicht und kompakt
- sehr geräumig
- komfortabler Sitz mit integrierter Rückenlehne
- hohe Zuladungsgrenze
- kratzfeste Oberfläche
- Finnenhalterung bereits montiert (spürbar besserer Geradeauslauf mit optionaler Finne)
- Zubehör & Ersatzteile (z.B. Sitz, Finne) erhältlich
- 3 Jahre Garantie auf Material und Verarbeitung
- die Konstruktion ist zu 100% umweltfreundlich, klebefrei geschweißt.

Das hat weniger gefallen

- Komprimieren des Sitzes mühselig
- die robuste Bodenabdeckung reicht konstruktionsbedingt nur bis zur unterem Horizont des Schlauches
- nur Reparaturmaterial aber kein Reparaturset (also Material inkl. Kleber) im Lieferumfang enthalten

Anfibio Delta MX

Personenanzahl: 1
Länge: 234 cm
Breite: 90 cm
Gewicht: 1610 g (Boot)
Packmaß: 30 x 15 cm
Material: TPU Nylon
Preis: ab 599€ bzw. 659€ (mit Sitz); inkl.19% MwSt
Lieferumfang: Packriemen, Blasesack, aufblasbarer Komfort-Sitz mit integrierter Rückenlehne, Reparaturmaterial (Schlauch- & Bodenmaterial), Bedienungsanleitung

www.packrafting-store.de

Auch für kleine Seetouren bei ruhigen Bedingungen ist das Delta MX geeignet. Die optionale Finne verbessert den Geradeauslauf des Packrafts.

KS2008_34-49_SPECIAL_der_Kanusommer_Layout 1 27.07.2020 03:38 Seite

Anfibio Rebel 2K

PADDLEVENTURE testet für den KANU-SPORT

Vielseitig unterwegs

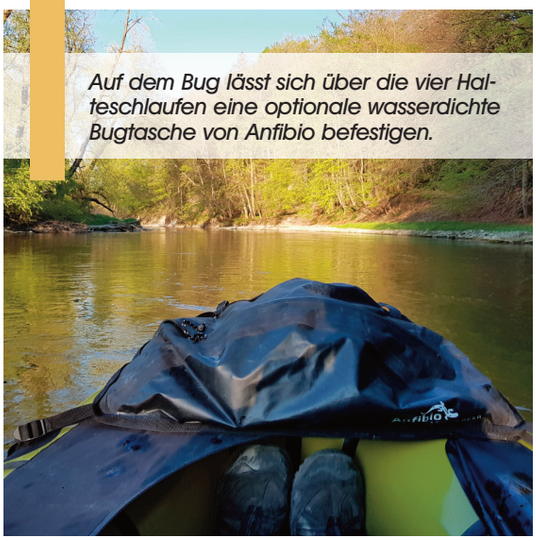
Ersteindruck und Aufbau

Das Rebel 2K ist das neueste Packraft der Marke Anfibio. Es ähnelt sehr dem Anfibio Delta MX. Der große Unterschied ist, dass das Rebel 2K mehr an Ausstattung mitbringt und sich somit andere Möglichkeiten für Touren ergeben. Das fest-integrierte Verdeck besitzt eine Reiß-Klettverschlusskonstruktion, worüber es geöffnet und geschlossen wird. Es ist keine zusätzliche Spritzschürze notwendig, da diese im Verdeck bereits integriert ist. Darüber hinaus gibt es das Rebel 2K optional mit sogenannten TubeBags. In dieser Variante ist das Rebel 2K mit zwei Innentaschen (mit je 70 L) ausgestattet. Diese müssen jedoch konstruktionsbedingt vor dem Aufpumpen beladen und nach dem Herauslassen der Luft entladen werden.

Auf dem Wasser

Der Ein- und Ausstieg ist auch bei geschlossenem Verdeck einfach. Du öffnest den Klettverschluss und hast Platz um ein- oder auszusteigen. Im Vergleich zum Anfibio Delta MX ist der Innenraum beim Rebel 2K wegen des voluminöseren Hecks und Bugs etwas kleiner. Das bietet mehr Auftrieb und ist vorteilhaft im Wildwasser. Bei geschlossenem Verdeck ist der Platz noch ausreichend, kann aber für Personen über 190 cm auf Dauer (Innenmaß 127 cm) eng sein. Ab 3,0 km/h nimmt der Geradeauslaus im stehendem Gewässer deutlich ab, auch mit Finne. Geschwindigkeiten von 3,5 – 4,0 km/h sind dennoch problemlos möglich.

Die Halterung für eine Finne ist bereits beim Rebel 2K vormontiert. Die Finne muss zusätzlich erworben werden.



Auf dem Bug lässt sich über die vier Halteschlaufen eine optionale wasserdichte Bugtasche von Anfibio befestigen.

Den gesamten Test nachlesen unter: www.paddleventure.de/anfibio-rebel-2k-test/

Anfibio Rebel 2K

Personenanzahl: 1
Länge: 231 cm
Breite: 91 cm
Gewicht: 1975 g (Boot ohne Tubebags)
Packmaß: 30 x 20
Preis: ab 849€ mit Sitz, 999€ mit Sitz und TubeBags, inkl. 19% MwSt
Lieferumfang: Packriemen. Blasesack, aufblasbarer Komfort-Sitz mit integrierter Rückenlehne, Reparaturmaterial, Bedienungsanleitung

www.packrafting-store.de

Stärken und Schwächen des Anfibio Rebel 2K

Das hat uns gefallen

- sehr leicht und kompakt
- Finnenhalterung bereits montiert
- komfortabler Sitz mit integrierter Rückenlehne
- kratzfeste Oberfläche
- Zubehör und Ersatzteile (z.B. Sitz, Finne) erhältlich
- 3 Jahre Garantie auf Material und Verarbeitung
- zu 100% umweltfreundlich, klebefrei geschweißt
- Verdeck beinhaltet eine integrierte Spritzschürze
- durch einfaches Fixieren des Verdecks lässt sich das geschlossene Packraft schnell in ein offenes Boot verwandeln

Das hat uns weniger gefallen

- das Verdeck ist nicht 100% wasserdicht, verhindert aber effektiv Fluten des Bootes bei großen Wellen
- Komprimieren des Sitzes mühselig
- die robuste Bodenabdeckung reicht konstruktionsbedingt nur bis zum unteren Horizont des Schlauches
- nur Reparaturmaterial, aber kein Reparaturset (Material inkl. Kleber) im Lieferumfang enthalten
- wenig Platz für große Personen (über 190 cm) bei geschlossenem Verdeck